

Nr. 83

RAPPORT

Lars J. Halvorsen, Veronica K.  
Pilskog, Fredrik Hovland, Emilie L.  
Solberg, Ingrid H. Kvamstø

SAMFUNNSMESSIGE KONSEKVENSA  
VED ETABLERING AV HURTIGBÅTRUTA  
VESTKAPP-ÅLESUND

Forfattarar	Lars J. Halvorsen, Veronica K. Pilskog, Fredrik Hovland, Emilie L. Solberg, Ingrid H. Kvamstø
Utgjevar	Høgskulen i Volda
År	2017
Serie	Rapport
ISBN	978-82-7661-326-1 (digital utgåve)
ISSN	1891-5981
Sats	Forfattarane
Distribusjon	<a href="http://www.hivolda.no/rapport">http://www.hivolda.no/rapport</a>

Samfunnsmessige konsekvensar ved etablering av Hurtigbåtruta Vestkapp-Ålesund.

© Forfattar/Høgskulen i Volda

Føresegnene i åndsverklova gjeld for materialet i denne publikasjonen. Materialet er publisert for at du skal kunne lese det på skjermen eller framstille eksemplar til privat bruk. Utan særskild avtale med forfattar/Høgskulen i Volda er all anna eksemplarframstilling og tilgjengeleggjering berre tillate så langt det har heimel i lov eller avtale med Kopinor, interesseorgan for rettshavarar til åndsverk.

### **Rapport / Høgskulen i Volda og Møreforskning Volda**

Vitskaplege og andre faglege arbeid på høgare nivå enn notat. Både forfattar og institusjon er fagleg ansvarlege for publikasjonen. Arbeida kan vere rapportar frå prosjekt/oppdragsverksemd eller reint teoretiske arbeid av eit visst omfang. Rapportane må vere godt gjennomarbeidde med omsyn til innhald, struktur og språk og innehalde referansar. Rapportane skal vere godkjende av anten dekan eller prosjektleiar eller annan fagperson dei har utpeika og FoU-leiar ved HVO.

## Forord

Dette er rapporten frå prosjektet «Utgreiing av samfunnsmessige konsekvensar ved etablering av Hurtigbåtruta Vestkapp-Ålesund». Prosjektet er gjennomført på vegner av Vanylven utvikling AS. Rapporten er basert på offentleg statistikk, andre dokument og intervju med sentrale representantar frå næringsliv og offentleg sektor i regionen. Intervjua med representantar frå offentleg sektor er gjennomført av Veronica Kvalen Pilskog. Studentane Emilie Løwe Solberg, Fredrik Hovland og Ingrid Hjellbakk Kvamstø har gjennomført og grovanalysert intervjua med representantar frå næringslivet. Rapporten er samanfatta av Lars Julius Halvorsen og Veronika Pilskog. Tor Inge Nygård har vore vår kontaktperson hjå Vanylven Utvikling. Vi vil takke for eit godt samarbeid og eit spanande prosjekt! Vi vil også takke alle informantane som har tatt seg tid til å bli intervjuet i en elles hektisk kvardag!

Volda 3.april 2017.

Lars Julius Halvorsen

Prosjektleder

## Innhold

Forord .....	3
Tabellar.....	5
1. Bakgrunn .....	6
Metode .....	7
2. Hurtigruta sin betydning for bustadsattraktiviteten.....	9
Arbeidspendling.....	9
Skulereiser .....	11
Tilgang på aktivitetstilbod for innbyggerane i regionen.....	13
3. Konsekvensar for næringslivet.....	16
Rekrutteringsevne og reiseverksemd.....	16
Turisme .....	17
4. Vurdering av hurtigbåten sin betydning for samfunnsutviklinga.....	19
Litteratur.....	21
Vedlegg .....	22

## Tabellar

Tabell 1. Arbeidspendling Søre Sunnmøre .....	9
Tabell 2. Endring i reisetid arbeidspendling .....	10
Tabell 3. Vidaregåande opplæring på Ytre Søre Sunnmøre.....	12
Tabell 4. Endring reisetid skulependling.....	13
Tabell 5. Endring reisetid fritidsreiser.....	14
Tabell 6. Reisetid til Bergen med fly versus hurtigbåt.....	15

## 1. Bakgrunn

Utgangspunktet for denne rapporten er ein pågåande prosess knytt til etablering av «Hurtigbåtrute Vestkapp-Ålesund», som etter planen skal gå mellom Åheim og Ålesund, med korrespondanse til hurtigbåten frå Selje mot Bergen og med ferjetider frå øyane Voksa og Kvamsøy utanfor Åram. Den skal etter planen redusere reisetida monaleg i høve bil og anna kollektivtransport, samt tilby trådløst internett og god komfort. Den planlagde ruta skal gå mellom Åheim og Ålesund. Dei førebelse stoppa er Åheim, Sandvika, Åram, Eggesbønes, Ulsteinvik, Valderøya og Ålesund. Det er rekna ut at ruta tek 2 timar og 45 minutt med bil og to ferjer som raskaste alternativ i dag. Utrekninga syner at hurtigbåten vil bruke 1,5 timar på tilsvarande rute. Frå måndag til fredag er det planlagt fire avgangar kvar dag, der den tidlegaste avgangen går 05:20 frå Ulsteinvik. Den siste avgangen går 21:45 frå Åheim og kjem til Ulsteinvik 22:30. Laurdag er fyrste avgang 08:40 frå Ulsteinvik, medan siste avgang endar i Ålesund 21:20. På søndagar går den tidlegaste båten 10:35 og endar 17:55 i Ålesund. Denne rapporten presenterer resultatane frå ei utgreiing av kva ei slik hurtigbåtrute kan ha å seie for samfunnsutviklinga i regionen. Rapporten har soleis størst fokus på korleis hurtigbåtruta påverkar dei som bur, arbeidar og driv næringsverksemd langs ruta, men utgreiinga tek også for seg moglegheitene for auka turisme.

Både norsk og internasjonal satsing på regional utvikling har vore prega av ei førestilling om at regional utvikling vert skapt gjennom utvikling av sentre som skal fungere som motorar for ein vekst i omlandet (Sjø til dømes KMD 2014). Tanken er at den regionalpolitiske innsatsen vert retta mot utpeikte sentra som skal generere vekst som deretter vert spreidd nedover sentralstadshierarkiet i sine omland. I følge (Grimsrud m.fl. 2015) passar ikkje Søre Sunnmøre inn i eit slikt monosentrisk sentralstadssystem der utviklingspotensialet einsidig henger saman med tettstadene storleik og hierarkisk plassering langs ein sentrum- periferi-dimensjon. I staden er Søre Sunnmøre polysentrisk. Det vil seie at regionen er prega av fleire sentra av tilnærma lik storleik, men med ein tydeleg grad av komplementaritet i arbeidsmarknad og andre offentlege og private tenestetilbod. I ein slik polysentrisk region kan det ligge godt til rette for å styrke det samla tilbodet til innbyggjarane gjennom betra samferdsle. Forsking viser at betra infrastruktur gjennom Eiksundsambandet og Kvivsvegen har resultert i store endringar i reisemønstra gjennom å korte ned reisetida i regionen, (Tvinnereim og Amdam 2012; Båtevik og Dvergsdal 2012; Straume 2015). Etablering av ei

hurtigbåtrute mellom Åheim og Ålesund kan korte ned reisetida til innbyggjarane langs ruta og få nokre av dei same effektane som Eiksundsambandet og Kvivsvegen.

## Metode

Å vurdere verknadane av eit slikt rutetilbod er ein unøyaktig vitskap. Dette skuldast på den eine sida at samfunnet som vi studerer er i endring, både med omsyn til økonomisk og demografisk utvikling. Til dømes vil innverknaden av eit slikt rutetilbod vere annleis i ein økonomisk vekstperiode med mange ledige arbeidsplassar og stor innvandring til regionen, enn i ein økonomisk nedgangsperiode med stor utflytting frå regionen. Ei anna kjelde til utfordringar er at detaljar har stor betydning for korleis samferdsle påverkar den regionale utviklinga. Til dømes gav Kvivsvegen/Eiksund-sambandet langt større sunnmørsk hyttebygging og fritidspendling til Nordfjord enn motsett veg. Dette skuldast mellom anna at Nordfjordingane hadde etablerte reisemønstre til eksisterande fritidsdestinasjonar langs Nordfjorden. Når det gjeld val av flyplass var det kombinasjonen av ruteavgangar og kortare reisetid til Hovden enn til Vigra som resulterte i ein stor trafikkauke på Ørsta-Volda lufthamn frå innbyggjarar frå Ytre Søre Sunnmøre. For å halde fokus på slike detaljar, vil vi i utgreiinga legge stor vekt på å vurdere den konkrete bruken av rutetilbodet blant ulike grupper.

Det empiriske materialet som har vore nytta i utgreiinga består av

- Innleiande samtaler med oppdragsgjevar
- Materiell om hurtigbåtruta, inkl. oppsett til rutetider
- Seks fokusintervju med næringslivsleiarar i regionen
- Intervju med representantar for Destinasjon Nordfjord og Destinasjon Ålesund og Sunnmøre
- Korte intervju/samtaler med representantar for dei vidaregåande skulane og med elevar
- Fylkesstatistikk om arbeidspendling
- Gjennomgang av litteratur om reisemønstre og busetnadsaktivitet
- Fylkesstatistikk og dokument om opplæringstilbodet
- Offentlege kjelder om samferdselssituasjonen slik som gulesiders vegberekningar og buss og ferjeruter

Rapporten er organisert i fire kapittel, der introduksjonen er kapittel ein. I kapittel to vil vi ta for oss korleis hurtigrutetilbodet kan påverke bustadsattraktiviteten til innbyggerane i regionen. I kapittel tre ser vi nærare på korleis etablering av ei hurtigbåtrute kan påverke næringsutviklinga i regionen. I kapittel fire gjer vi ei samla vurdering av korleis etablering av den planlagde hurtigbåtruta kan påverke samfunnsutviklinga i Selje og Ytre Søre Sunnmøre.



## 2. Hurtigruta sin betydning for bustadsattraktiviteten

I dette kapitlet vil vi vurdere korleis etablering av ei slik hurtigbåtrute vil påverke bustadsattraktiviteten. Analysen vil fokusere på dei aktuelle brukarane av ruta og korleis ruta vil påverke deira moglegheiter. Vi vil i denne samanhengen fokusere på tre typar bruk av hurtigbåtruta: arbeidspendling, pendling til skule og fritidsreiser mellom innbyggerane.

### Arbeidspendling

Storleiken på ein bu- og arbeidsmarknadsregion er ei viktig kjelde til bustadssattraktivitet sidan større arbeidsmarknadar aukar sannsynet for at innbyggerane kan finne ettertrakta arbeid. Bu- og arbeidsmarknadsregionen er avgrensa av reiseavstandar og av viljen til å pendle i regionen. Pendlingsvilje er svært sensitiv for reisetid. Undersøkingar gjort av både Båtevik m.fl. (2003) og Straume (2015) syner at dei færraste er villige til å reise meir enn ein time til jobb kvar dag, og at mange har ein øvre terskel for kor langt dei er villige til å pendle som ligg godt under dette.

Tabellen nedanfor viser arbeidspendlinga mellom dei fem Møre og Romsdal-kommunane langs den planlagde hurtigbåtruta i fjerde kvartal 2015. Diverre saknar vi tal for pendlinga inn og ut av Selje.

Tabell 1. Arbeidspendling Søre Sunnmøre

Arbeidskommune Bustadskommune	Vanylven	Sande	Herøy	Ulstein	Ålesund
Vanylven	-	45	15	59	30
Sande	10	-	130	114	22
Herøy	4	106	-	501	79
Ulstein	3	71	243	-	152
Ålesund	14	10	44	274	-
Sum pendling til	31	232	532	948	283

Som tabellen viser er Ulstein og Herøy i dag dei klart viktigaste pendlingsdestinasjonane for arbeidspendlarane. Tabellen viser også at det er klart størst pendling mellom nabokommunane.

Pendlingsvilje er ikkje ein statisk storleik, men noko som varierer mellom livsfasar og frå område til område. På bakgrunn av ei spørjegransking om reisemønstre som mellom anna omfattar innbyggjarane i Sande, Herøy og Ulstein (Straume 2015), kan vi identifisere tre viktige tersklar for viljen til arbeidspendling i denne regionen.

- Terskel 3: Fire av ti er ikkje villige til å pendle meir enn 30 min
- Terskel 2: Ytterlegare to av ti er villige til å pendle inntil 45 min
- Terskel 1: Færre enn ein av ti er villige til å pendle meir enn 60 min

Vi har lagt desse tersklane for pendlingsvilje til grunn i ei vurdering av korleis hurtigbåten vil påverke pendlingsmoglegheitene i regionen og sett på endringar med betydning for pendlingsviljen mellom dei mest aktuelle tettstadene ved innføring av et hurtigrutetilbod. For å gi eit mest mogleg realistisk bilete av reisetida, har vi lagt til tida som går med til og frå hurtigbåten og avreisestad/destinasjon.

Tabell 2. Endring i reisetid arbeidspendling

	Bil	Hurtigbåt	Endring i høve tersklar	Merknad
Selje-Eggesbønes	100 min	50 min	+	Bil til Sandvika (10 min)
Selje-Fosnavåg	100 min	70 min	0	Bil til Sandvika (10 min), gåtur til sentrum (20 min)
Selje-Ulsteinvik	90 min	70 min	0	Bil til Sandvika (10 min),
Syvde/Fiskå-Eggesbønes	75 min	40 min	++	Bil til Åram (25 min)
Syvde/Fiskå-Fosnavåg	75 min	60 min	+	Bil til Åram (25 min), gåtur til sentrum (20 min)
Syvde/Fiskå-Ulsteinvik	65 min	55 min	+	Bil til Åram (25 min)
Fosnavåg-Ulstein	30 min	30 min	0	Bil til Eggesbønes (5 min)
Fosnavåg-Ålesund	90 min	75 min	0	Bil til Eggesbønes (5 min), buss til destinasjon i Ålesund (15 min)
Ulsteinvik-Ålesund	65 min	45 min	++	Bil til Eggesbønes (5 min), buss/gange til destinasjon i Ålesund (15 min)

Som det går fram av tabellen er dei potensielle vinstane størst på strekningane Ulsteinvik-Ålesund og Syvde/Fiskå-Eggesbønes. Vi finn også markante betringar av reisetid på strekningane Selje-Eggesbønes, Syvde/Fiskå-Ulsteinvik og Syvde/Fiskå-Fosnavåg. Ein kan tenke seg pendling med hurtigbåt begge vegar, men dei planlagte ruteavgangane legg ikkje til rette for å arbeidspendle motsett veg. Her kan ein tenke seg tilpassingar i ruteavgangane, men med berre ein hurtigbåt i drift vil det ikkje la seg gjere å leggje til rette for tovegs arbeidspendling.

Det er viktig å merke seg at tabellen ikkje tek omsyn til om rutetidene passar med arbeidstida. Om ein legg til grunn den førebelse rutetabellen og ei arbeidstid fra 8:00-16:00, kan ein dagpendle på alle strekningane på ruta til og med Ulsteinvik. Arbeidspendling med hurtigbåten til Ålesund er derimot uaktuelt, med mindre ein har fleksitidsordning, arbeidar korte arbeidsdagar, eller har ein jobb der det er mogleg å arbeide heimafrå eller om bord i hurtigbåten.

## Skulereiser

Reiseavstandar til vidaregåande opplæring har mykje å seie for bustadsattraktiviteten i distrikta. I praksis verkar avstandar inn på elevane sin valfridom. Undersøkingar av samfunn som har mista den vidaregåande skulen sin, viser at dette kan få store negative konsekvensar. Lange reiseavstandar gjer elevane slitne, noko som påverkar skuleprestasjonar og auka sannyn for å droppe ut. Reiseavstandane kan også tvinge elevane til å bu på hybel, noko som både aukar sannsynet for å droppe ut og er ei kjelde til utarming av ungdomsmiljøa i distrikta (Båtevik m.fl. 2013). Dei åra ein går på vidaregåande er svært viktige for identitetsdanninga, og når desse åra berre i liten grad blir levd på heimstaden på grunn av pendling eller hybeltilvere, vil eleven gradvis kunne miste kjensla av å høyre til på heimstaden. Dette reduserer sannsynet for at elevane vil busette seg på heimstaden seinare.

I dag vert det gjeve vidaregåande opplæring på tre stader på Ytre Søre Sunnmøre: Ulsteinvik, Fosnavåg og Syvde. Herøy vidaregåande skule avd. Vanylven er plassert 2 km frå hurtigbåtkaia i Åram. Avdelinga har 50 elevar og tilbyr tre studieretningar. Sidan alle tilboda i

Vanylven finst ved minst ein av dei andre to skulestadane, er det ikkje sannsynleg at nokon frå dei andre kommunane (med unntak av nokre stader i Sande) vil gå på skule i Vanylven. På grunn av lite søking har skulen dei siste åra berre tilbydd VG1. Dei fleste som ynskjer studieførebuande retning, vel å halde fram ved Volda vidaregåande skule, men då må dei ha hybel. Det same gjeld for elevane som ynskjer ei yrkesfagleg utdanning ved Herøy vgs. eller Ulstein vgs. For å bu heime, må elevane frå Vanylven anten reise til Fosnavåg eller Ulstein for å ta studiespesialisering VG2 og VG3 og for alle dei andre spesialiseringane. Å gå på skule i Vågsøy, Ørsta, Volda eller Ålesund føreset hybel.

Herøy vgs. ligg 2 km frå Eggesbønes. Herøy tilbyr seks yrkesfaglege studieretningar. VG1 for to av desse finnast i Vanylven, men ikkje i Ulsteinvik. Det er difor svært aktuelt for yrkesfaglege elevar i Vanylven å skulependle til Fosnavåg. Ulstein vidaregåande skule ligg 2 km frå Ulsteinvik sentrum. Skulen tilbyr idrettsfag, to studiespesialiseringar, samt elektrofag, service og samferdsel og teknisk-allmenne fag, 4-årig løp som berre finst her. Det er difor svært aktuelt for elevar frå Vanylven og ytre del av Herøy å reise til Ulsteinvik for å ta desse faga.

Situasjonen er vist skjematisk i tabellen nedanfor. I tabellen er tilboda markert med X, medan tilbod og fag det kan være aktuelt å pendle til er markert med grøn bakgrunn.

Tabell 3. Vidaregåande opplæring på Ytre Søre Sunnmøre

	Vanylven	Fosnavåg	Ulsteinvik
Studiespesialisering, berre VG1	X		X
Studiespesialisering med fag frå programområdet realfag			X
Studiespesialisering med fag frå programområdet språk, samfunnsfag og økonomi			X
Helse- og oppvekstfag, berre VG1	X	X	
Teknikk og industriell produksjon, berre VG1	X	X	
Bygg- og anleggsteknikk		X	
Naturbruk		X	
Restaurant- og matfag		X	
Idrettsfag			X
Påbygging til generell studiekompetanse.		X	X
Elektrofag			X
Service og samferdsel.			X
Tekniske allmenne fag, 4-årig løp			X

Kommunane på Ytre Søre Sunnmøre saknar også fleire opplæringstilbod som anten finnast i Ålesund, Ørsta og Volda. Av desse studiestadane er det i dag langt enklare å kome seg frå Herøy/Ulstein til Ørsta og Volda (sjå vedlegg). Vi vurderer difor skulependling med hurtigbåten inn mot Ålesund som lite aktuelt. Dei mest aktuelle strekningane for skulependling med hurtigbåt er Åram-Fosnavåg, Åram- Ulsteinvik og Fosnavåg-Ulsteinvik. Sjølv om ein kunne tenke seg pendling med hurtigbåt frå Ulsteinvik til Fosnavåg, er det ikkje aktuelt å skulependle på denne strekninga sidan rutetidene ikkje er tilpassa skuletidene. Nedanfor samanliknar vi skulependling med hurtigbåt opp mot dagens reisealternativ. Sidan størstedelen av denne gruppa verken har sertifikat eller bil, legg vi dagens busstilbod til grunn.

Tabell 4. Endring reisetid skulependling

	Buss	Hurtigbåt	Reduksjon i dagleg reisetid	Merknad
Syvde/Fiskå-Fosnavåg	120 min	60 min	120 min	Buss til Åram (25 min), buss til Ulstein vgs (5 min)
Syvde/Fiskå-Ulsteinvik	100 min	55 min	90 min	Buss til Åram (25 min), buss til Ulstein vgs (5 min)
Fosnavåg-Ulsteinvik	60 min	25 min	70 min	Buss til Eggesbønes (5 min), buss til Ulstein vgs (5 min)

Som vi ser av tabellen vil hurtigbåtruta gje ei markant enklare skulereising mellom Fosnavåg og Ulsteinvik. Den klart viktigaste verknaden er likevel at dei fleste elevane i Vanylven, i motsetning til i dag, vil kunne bu heime under heile vidaregåande opplæringa si. Etablering av eit hurtigbåttilbod vil soleis kunne motverke både utarming av ungdomsmiljøet, auke gjennomføringsgraden i vidaregåande opplæring og på sikt motverke demografisk uttynning i Vanylven.

#### Tilgang på aktivitetstilbod for innbygarane i regionen

Det tilgjengelege aktivitetstilbodet har mykje å seie for bustadsattraktivitet i distrikta (Vareide 2016). Tilgangen til ulike aktivitetar heng nært saman med reiseavstandar. Etablering av ei hurtigbåtrute mellom Selje og Ålesund vil kunne nyttast til fritidsreiser til tilbod langs ruta.

Fritidsreiser skil seg frå andre typar reiser ved at dei er relaterte til egne fritidsaktivitetar. Døme på slike aktivitetar er besøk, konsertar, kino eller teater, kafe/-restaurantbesøk, organiserte fritidsaktivitetar, hytteturar, og andre feriereiser. Ein skil gjerne mellom kvardagsfritidsreiser, korte fritidsreiser i helg og lange fritidsreiser.

Dei tre klart viktigaste destinasjonane for fritidsreiser langs den planlagde ruta er Ålesund, Ulsteinvik og Fosnavåg. Den planlagde rutetabellen, med framkomsttid Ålesund kl 18:30 og siste avgang frå kl. 20:00, legg derimot ikkje til rette for at skuleelevar eller arbeidstakarar kan nytte ruta til fritidsreiser til Ålesund i kvardagen.

Ulsteinvik har lenge hatt hotell med kino- og konsertsal. Dei siste åra har også kulturtilbodet i Fosnavåg vert kraftig utvida. I oktober 2014 vart Thon hotell Fosnavåg med kino- og konsertsal ferdigstilt, medan badeanlegget Sunnmørsbadet stod ferdig i mars 2015. Tilboda i Fosnavåg og Ulsteinvik ligg sentralt til med fleire kafear og restaurantar i nærleiken. Det ligg noko betre til rette for kvardagsreiseing til Ulsteinvik og Fosnavåg, men også her legg rutetilbodet klare avgrensingar for fritidsreiser på kvardagane for skuleelevar og arbeidstakarar. Til dømes vil det vere vanskeleg å rekke ei kinoførestilling før siste båt heim.

Tabell 5. Endring reisetid fritidsreiser

	Bil	Hurtigbåt	Endring i høve tersklar	Merknad
Selje-Eggesbønes	100 min	50 min	+	Bil til Sandvika (10 min)
Selje-Fosnavåg	100 min	70 min	0	Bil til Sandvika (10 min), gåtur til sentrum (20 min)
Selje-Ulsteinvik	90 min	70 min	0	Bil til Sandvika (10 min),
Syvde/Fiskå-Eggesbønes	75 min	40 min	++	Bil til Åram (25 min)
Syvde/Fiskå-Fosnavåg	75 min	60 min	+	Bil til Åram (25 min), gåtur til sentrum (20 min)
Syvde/Fiskå-Ulsteinvik	65 min	55 min	+	Bil til Åram (25 min)
Fosnavåg-Ulstein	30 min	30 min	0	Bil til Eggesbønes (5 min)
Syvde/Fiskå-Ålesund	130 min	120 min	0	Bil til Åram (25 min), buss til destinasjon i Ålesund (15 min)
Fosnavåg-Ålesund	90 min	75 min	0	Bil til Eggesbønes (5 min), buss til destinasjon i Ålesund (15 min)
Ulsteinvik-Ålesund	65 min	45 min	++	Bil til Eggesbønes (5 min), buss/gange til destinasjon i Ålesund (15 min)

Når det gjeld lange fritidsreiser i helg, kan den nye ruta styrke delar av det regionale tilbodet. Som ein ser i tabellen over, er reiseavstanden med bil frå Syvde/Fiskå 130 minutt til Ålesund, 75 minutt til Fosnavåg og 65 minutt til Ulsteinvik. Hadde ein hatt ein tilgjengeleg hurtigbåt, hadde tida vorte redusert med 10 minutt til Ålesund, 15 minutt til Fosnavåg og 10 minutt til Ulsteinvik. Dette er svært lita betring av reisetid. Rutetilboda vil soleis ha mest å seie for skulelevar og andre som ikkje har tilgang på bil. Ser vi på rutetidene, ligg det best til rette for dagaktivitetar slik som bading, kafebesøk og handling, medan rutetilboda ikkje legg til rette for kino- og restaurantbesøk eller uteliv.

Når det gjeld lange fritidsreiser med fly for innbyggjarane i Syvde/Fiskå, er dei nærmaste flyplassane Volda-Ørsta lufthamn (60 minutt) og Sandane lufthamn (90 minutt). Til Ålesund lufthamn med fleire avgangar både innanlands og utlands, er det vel 120 minutt med bil. Hadde ein hatt ein tilgjengeleg hurtigbåt ville tida vorte redusert med knappe 15 minutt, men dette oppveg truleg ikkje ulempene knytt til låg fleksibilitet. Dermed vil ikkje ei slik hurtigbåtrute gje ei nemneverdig betring i moglegheitene for lange fritidsreiser med fly.

*Tabell 6. Reisetid til Bergen med fly versus hurtigbåt*

	Fly inkl. køyretid og 30 minutt innsjekk	Hurtigbåt
Ålesund-Bergen	100 min	390 min
Ulsteinvik-Bergen	110 min	375 min
Fosnavåg-Bergen	125 min	350 min
Selje-Bergen	190 min	300 min

Når det gjeld fritidsreiser mot Bergen korresponderer hurtigbåtruta Åheim-Ålesund med nokre av avgangane til den eksisterande ruta Bergen-Nordfjord-Bergen. Første avgang frå Selje til Bergen er klokka 06:50. Dei passasjerane som ynskjer å rekke denne avgangen må reise frå Ulsteinvik sentrum 05:20, som er første moglege påstiging. Den andre daglege avgangen frå Selje har avreise 15:20, med framkomst 20:45. Det er ingen ruter i oppsettet som korresponderer med denne ruta. Når det gjeld retur frå Bergen er det også berre den første avgangen som korresponderer med ruta frå Sandvika-Ålesund. Som nemnt skjer dei fleste fritidsreiser etter arbeidstid og i helgane. Og når ein først skal ha ei helg i Bergen ynskjer ein gjerne ei full helg. Og det er ikkje alle som har høve til å ta fri fredagar. Både Sandane, Volda-Ørsta og Ålesund lufthamn har fleire daglege avgangar til Bergen. Fly er difor eit betre

egna kollektivtilbod for innbyggjarar som ynskjer å reise på lengre fritidsreiser til eller via Bergen.

### 3. Konsekvensar for næringslivet

#### Rekrutteringsevne og reiseverksemd

Samstundes som betre kommunikasjonar vil kunne utvide arbeidsmarknaden til innbyggjarane i ein region, vil dei også kunne betre rekrutteringsevna til arbeidsgjevarane i regionen og forenkle gjennomføring av reiser i høve møteverksemd og bedriftsbesøk. Vi har difor gjennomført ei intervjugransking om dette temaet mellom seks aktuelle arbeidsgjevarar i regionen. Når det gjeld rekruttering, syner intervjuet at rekruttering i liten grad er eit problem i dag. Fire av føretaka gjev uttrykk for at dei ikkje opplev utfordringar med rekruttering. Dei to andre rekrutterer også hovudsakleg godt, men har i einskilde høve hatt vanskar med å rekruttere spesialisert arbeidskraft.

Med eitt unntak, driv alle føretaka omfattande reiseverksemd i høve kunde- og leverandørmøter og liknande. Mange har også hyppige kundebesøk. Eit føretak reiser også ein god del for å følgje opp eit utanlandsk dotterselskap. Reising er soleis ein tung byrde for verksemdene. Alle verksemdene nyttar bil til møteverksemd i regionen. To av føretaka nyttar i tillegg hurtigbåt til Bergen. Til andre lengre reiser er fly det klart viktigaste transportmiddelet.

Informantane sine val av flyplass varierer. Nokre nyttar berre Sandane, andre nyttar Sandane, Hovden og Ålesund, nokre nyttar helst Hovden, andre nyttar både Hovden og Ålesund, medan nokre nyttar berre Ålesund. På grunn av hyppigare ruteavgangar og fleire destinasjonar verkar Ålesund lufthavn Vigra å vere den samla sett viktigaste flyplassen. Fire av informantane ser difor markante føremuner ved å korte ned reisetida til Vigra. Mellom dei som nyttar fleire flyplassar, vil eit hurtigbåttilbod også kunne styrke reiseaktiviteten hit på kostnad av andre flyplassar dei nyttar i dag, noko fylgjande sitat illustrerer: ”Hadde det vore eit mykje kjappare samband med Ålesund, hadde vi og andre bedrifter sjølvsagt valt det i staden. Da hadde vår reiseverksemd blitt mykje meir effektiv.”



Vi har også spurt informantane om kva tilhøve som har noko å seie for eventuell bruk av hurtigbåttilbodet. Dei fleste er opptekne av at ruta korresponderer med rutetidene på Vigra. Her vert det særskilt peika på morgonfly til Oslo og Bergen og dei siste kveldsfly heim. Reisetida er også viktig. Dei fleste meiner også at pris, samanlikna med dagens kostnader, er viktig. Det er berre ein informant som tykkjer at pris ikkje har noko å seie. Dei fleste er også opptekne av komfort om bord, mellom anna serveringstilbodet. Dei fleste er opptekne av tilrettelegging for å arbeide om bord: “Vi vil heller jobbe på vegen enn å ha uproduktiv tid bak rattet.” Samstundes er det usemje om kva slags tilrettelegging som skal til. Nokre er opptekne av trådløst internett, andre trur at trådløst internett på båt uansett vil verte dårlegare enn roaming, og er difor meir oppteken av at det vert etablert eigne rom som er tilrettelagt for arbeid om bord, noko dei er villige til å betale ekstra for.

## Turisme

Turismen til regionen er variert og består mellom anna av eit stort tal bubilturistar og cruisebåtturistar, som truleg ikkje vil nytte seg av eit hurtigbåttilbod. Vi vil difor fokusere på andre grupper turistar. I følge informantane er turismen til regionen i vekst. Dette skuldast til dels at Noreg vert oppfatta som eit trygt land og dels at valutaen styrkar konkurransevna samanlikna med andre land. Betre kommunikasjonar kan potensielt styrke denne veksten. Den planlagde hurtigbåtruta har potensiale til å styrke turismen i Nordfjordregionen, Søre Sunnmøre, samt Ålesundsregionen. Ålesund- Åheim-ruta sin korrespondanse med hurtigbåtruta sørover gjer at turistar kan reise med båt mellom dei sterke turistdestinasjonane Ålesund og Bergen.

Det vert også peika på nokre utfordringar. For Vanylven og Nordfjord-regionen er transport ein stor utfordring og mange besøkande er i dag avhengige av bil. I følge Destinasjon Nordfjord vil turistbruk av den aktuelle hurtigbåtruta vere sterkt avhengig av ei styrking av andre typar kollektivtilbod. For i størst mulig grad kunne tiltrekke seg nye turistgrupper utan bil, må desse kunne reise saumlaust frå dei regionale flyplassane til framkomststader for denne ruta, og til dei andre aktuelle destinasjonane i regionen. For mange potensielle tilreisande vil også pris vere viktig. For mange norske turistar vil bil ofte vere eit pris, og praktisk sett konkurransedyktig alternativ til kollektivreiseing. For å nå den turistmarknaden som gjer at ein kan ta seg godt betalt, må regionen kunne selje ei totaloppleving. Det vert også

peika på at vêret kan skape utfordringar. Mellom anna vil partiet utanfor Flø vere sterkt vêrutsett somme årstider.

## 4. Vurdering av hurtigbåten sin betydning for samfunnsutviklinga

Gjennomgangen viser at den planlagde hurtigbåtruta vil ha størst betydning for bustadsattraktivitet i Vanylven og nokre områder i Sande og Selje. Ruta vil ha mindre å seie for innbyggjarane i Herøy og Ulstein. Den brukargruppa som utan tvil vil ha størst nytte av ei slik rute er skulelevar under vidaregåande opplæring som er busett i Vanylven og i dei områda i Sande som ligg i nærleiken av Åram. For desse vil ei slik rute gjere det mogleg å bu heime under hele vidaregåande i staden for å flytte på hybel. Dette vil truleg gi redusert fråfall frå vidaregåande opplæring og motverke utarming av ungdomsmiljøet. På sikt vil det også kunne styrke lokalsamfunnsidentiteten i området og redusere fråflyttinga frå Vanylven.

For arbeidstakarane i Selje, Vanylven og i områda i Sande som ligg i nærleiken av Åram vil ei slik rute gje betre moglegheiter til å arbeidspendle til Fosnavåg og Ulstein. Ruta vil derimot ikkje legge til rette for arbeidspendling til Ålesund eller for dagleg pendling sørover.

Når det gjeld fritidsreiser, finn vi berre moderate vinstar av den planlagde hurtigbåtruta. Rutetilbodet legg lite til rette for fritidsreiser til Fosnavåg, Ulsteinvik og Ålesund på kvardagane. Når det gjeld lengre fritidsreiser som omfattar fly, vil reise med bil til dei regionale flyplassane framleis vere den mest aktuelle løysinga. Bil i kombinasjon med fly, vil også vere meir hensiktsmessig enn båt til Bergen. I helger og på andre fridagar, kan ei slik rute vere eit godt transportmiddel for fritidsreiser til Fosnavåg, Ulstein og Ålesund, men rutetidene legg her hovudsakeleg til rette for aktivitetar på dagtid, slik som shopping, kafébesøk m.m., medan kveldsaktiviteter som kino og restaurantbesøk føreset overnatting.

Vi har sett at ruta legg betre til rette for arbeidspendling til Fosnavåg og Ulsteinvik, noko som skulle kunne styrke næringslivet si evne til å rekruttere god arbeidskraft. Samstundes viser intervjuar at dei regionale føretaka, med unntak av nokre typar spesialistar, i dag har lite vanskar med å rekruttering.

Sidan rutetidene ikkje legg til rette for arbeidspendling sørover, vil rekrutteringsevna til føretaka i Vanylven og Selje i liten grad verte påverka. Desse føretaka vil derimot ha stor nytte av ruta i høve kunde- og leverandørmøter i Fosnavåg, Ulsteinvik og Ålesund, og som transportmiddel til Ålesund lufthavn i høve til lengre reiser. Fleire av informantane framhevar moglegheita til å arbeide undervegs som ei stor føremun ved arbeidsreise med båt kontra bil.

Vi vurderer at ei hurtigbåtrute kan bidra til auka turisme på Søre Sunnmøre og i Nordfjordregionen, men dette føreset ei styrking av andre typar kollektivtilbod i samband med rutebåten. For å få til saumlause reiser til sluttdestinasjon er det difor naudsynt å etablere eit samarbeid med andre turist- og samferdsleaktørar i utviklinga av rutetilbodet.

## Litteratur

- Båtevik, F. O. og Dvergsdal G. 2012. Veg- og regionbygging i Eiksund-regionen i
- Båtevik, F. O., Dvergsdal G., Grimsrud, G.M. og Asrset, M. E. 2012. Når ein vidaregåande skule blir borte. Konsekvensar for lokalsamfunnet. i Plan, 2012, Vol.44(05), pp.22-27.
- Grimsrud, G.M. og Aure, M. 2013. Tilflytting for enhver pris? En studie av tilflyttingsarbeid i norske distriktskommuner. Ideas2evidence rapport 4/2013
- Grimsrud, G.M., Nygård, M.O., Straume K. og Vareide, K. 2014. Byregionen Volda- Ørsta - utfordringar og moglegheiter for regional utvikling og attraktivitet. Møreforsking Volda rapport nr. 62- 2015.
- KMD 2014. Kriterier for god kommunestruktur. Sluttrapport frå ekspertvalg. Oslo: Kommunal- og moderniseringsdepartementet.
- Straume, K. 2015. Den nye regionen. Frå Runde til Videsæter. Møreforsking Volda notat nr.8-2015.
- Tvinnereim, J. og Amdam J. 2012. Eiksundssambandet. Visjonen som vart verkeleg. Førde: Selja forlag.
- Vareide, K. 2016. Attraktivitet, arbeidsplasser og verdiskaping. TF-notatnr. 2-2016.

## Vedlegg

### Vanylven- Fosnavåg

Elevane ved Herøy vidaregåande skule startar om morgonen 08:30, og sluttar normalt 15:55.

310 ÅHEIM - SYVDE - ÅRVIK - HAREID														
Måndag-fredag										Laurdag			Søndag	
Frå	Åheim		0800			1440		1715	1910					1810
	Sylte		0810			1450		1725	1920					1820
	Fiskå	0620	0830			1505		1735	1930					1830
	buss frå Syvde (r. 390)		0625	0745		1515								
	Eidså		0635	0845			1520	1745	1940					1845
Til	Koparnes		0650	0900			1525	1755	-					1855
	ferje avg. til Årvik (r. 02)		0550	0650	0900	1100		1530	1800	0900	1500	1100	1700	1900
Frå	Årvik	0603	0703	0913	1113		1543	1813		0913	1513	1113	1713	1913
	Larsnes ferjekai	0615	0715	0919	1121	1450	1553	1653	1820	2053	0921	1121	1521	1721
	Vågen	0622	0722	0926	1128	1458	1603	1703	1825	2058	0928	1128	1528	1728
	Leikong		0732	0936	1138	1508	1613	1713		2108	0938	1138	1538	1738
	Myrvågglomma	0636	0736	0940	1142	1512	1617	1717	1835	2117	0942	1142	1542	1742
	Garneskrysset	0645	0745	0945	1148	1520	1625	1725	1838a	2123	0948	1148	1548	1748
	Ulsteinvik	0700z	0753	0953z	1200z	1533z	1635	1735z	1843a	-	1000z	1200z	1600z	1800z
	Ulstein verft	0701z												
	Ulstein vg. skule	0703z	0758	1003z	1203z	1538z	1638	1738z			1003z	1203z	1603z	1803z
	Bigsetkrysset	0709z	0809z	1009z	1209z	1544z	1644	1744z	1850a		1009z	1209z	1609z	1809z
Til	Hareid	0720z	0820z	1020z	1220z	1555z	1655	1755z	1857a		1020z	1220z	1620z	1820z
	h.båt avg. til Ålesund (r. 05)		0725	0825	1025	1225	1600	1700	1800	1900	1025	1225	1625	1825

For å rekke skulestart 08:20 må ein ta bussen frå Fiskå 06:20. Då er ein i Ulsteinvik sentrum 07:53 og ved Ulstein vgs 07:58. **Reisetid: 98 minutt.**

Returbussen går 15:20 frå Ulstein vgs. Då er ein ved Årvik ferjekai 16:26 og må sjølv kome seg vidare.

310 HAREID - ÅRVIK - SYVDE - ÅHEIM															
										Laurdag			Søndag		
	h.båt avg. frå Ålesund (r. 05)		0750	0850	0950	1150	1350		1530	1625	1830	2025	0950	1150	1550
Frå	Hareid		0823z	0923z	1023z	1223z	1423z		1558z	1658	1858z	2058z	1025z	1225z	1625z
	Ulstein vg. skule		0832z	0932z	1032z	1232z	1432z	1520	1607z	1707	1907z	2107z	1034z	1234z	1634z
Frå	Ulstein verft		0832z					1536					1042z	1242z	1642z
	Ulsteinvik		0840z	0940z	1040z	1240	1440z	1541	1615z	1715	1915z	2115z	1042z	1242z	1642z
	Garneskrysset		0855	0955	1050	1255	1455	1550	1630	1730	1925	2125	1053	1250	1650
	Myrvågglomma		0859	0959	1054	1259	1459	1554	1634	1734	1929	2129	1057	1254	1654
	Leikong		0904	1004	1059	1304	1504	1559	1639	1739	1934	2134	1102	1259	1659
	Vågen		0914	1014	1109	1314	1514	1609	1649	1749	1944	2144	1112	1309	1709
Til	Larsnes		0921	1021	1116	1321	1521	1616	1656	1756	1951	2151	1119	1316	1716
	ferje avg. frå Larsnes (r. 01)		0945		1145	1345	1600		1800				1145	1945	1335
Frå	Åram														2130
Frå	Larsnes		1030	1116	1330	1525	1616R		1805				1716		1626
	Årvik ferjekai		1045	1123	1345	1532	1626R		1815				1723		1633
	Koparnes		1055	-	1355	1555	-		1825				-	-	1916
Til	Eidså		1100		1400	1600			1835						1923
	buss til Syvde (r. 390)		1135		1405	1600									
Frå	Eidså				1405N	1625N			1835						
	Fiskå				1415N	1640N			1845						
	Sylte				1425N	1648N			1853						
Til	Åheim				1435N	1700N			1905						2155

Dersom ein hadde hatt hurtigbåtruta frå Åheim kunna elevane reist med båten klokka 07:05 frå Åram. Då legg båten til i Ulsteinvik sentrum 07:40 slik at elevane rekk bussen som er ved Ulstein vgs. 07:58. **Reisetid: 53 minutt.**

På returen må elevane ta bussen 15:20 frå Ulstein vgs. Denne er i sentrum 15:25 slik elevane

rekk hurtigbåten med avgang 15:55. Då er elevane som bur i Åram i land 16:30. **Reisetid: 70 minutt.**

335 LARSNES - GARNES - FOSNAVÅG (BLIR KØYRD AV RUTE 310 OG 330)													
		Måndag-fredag							Laurdag		Søndag		
Frå	Årvik	0603	0703	0913	1113	1543			0913	1513	1113	1913	
	Larsnes ferjekai	0615	0715	0919	1121	1450	1553	1653	2053	0921	1521	1121	1921
	Vågen	0622	0722	0926	1128	1458	1603	1703	2058	0928	1528	1128	1928
	Leikong		0732	0936	1138	1508	1613	1713	2108	0938	1538	1138	1938
	Myrvåglomma	0636	0736	0940	1142	1512	1617	1717	2117	0942	1542	1142	1942
Til	Garneskrysset		0745	0943	1148	1520	1623	1723	2123	0948	1548	1148	1948
Frå	Garneskrysset		0750	0950	1150	1527	1630	1730	2125	0950	1550	1250	2050
	Myrvåglomma	0640	0755	0955	1155	1530	1635	1735	2130	0953	1553	1253	2053
	Tjørnvåg	0643	0759	0959	1159	1534	1639	1739	2134	0956	1556	1256	2056
	Stoksund	0646	0802	1002	1202	1537	1645	1745	2137	0959	1559	1259	2059
	Frøystadvåg	0650	0807	1007	1207	1542	1650	1750	2142	1004	1604	1304	2104
	Nerøykrysset	0653	0810	1010	1210	1545	1653	1753	2145	1007	1607	1307	2107
Til	Fosnavåg	0702	0820	1020	1220	1555	1700	1800	2155	1016	1616	1316	2116

For å rekke skulestart må ein framleis ta bussen 06:20 frå Fiskå. Då vil ein vere i Fosnavåg 08:20. **Reisetid: 120 minutt.**

Returbussen går 16:50 frå Herøy vgs. ein time etter skuledagen er over. Då er ein ved Årvik ferjekai 18:15 og i Åheim 19:05. **Reisetid: 135 min.**

335 FOSNAVÅG - GARNES - LARSNES (BLIR KØYRD AV RUTE 330 OG 310)														
		Måndag-fredag							Laurdag		Søndag			
Frå	Fosnavåg	0810	0910	1015	1215	1415	1445	1545	1650	1750	1955	1115	1715	2015
	Nerøykrysset	0820	0920	1020	1220	1425	1455	1555	1700	1800	2003	1125	1725	2025
	Frøystadvåg	0822	0922	1022	1222	1427	1457	1557	1702	1802	2005	1127	1727	2027
	Stoksund	0830	0930	1030	1230	1435	1505	1605	1710	1810	2011	1135	1735	2035
	Tjørnvåg	0832	0932	1032	1232	1437	1507	1607	1712	1812	2013	1137	1737	2037
	Myrvåglomma	0836	0936	1036	1236	1441	1511	1611	1719	1819	2018	1144	1744	2044
Til	Garneskrysset	0844	0944	1049	1249	1450	1519	1619	1724	1824	2023	1150	1750	2050
Frå	Garneskrysset	0855	0955	1050	1255	1455	1550	1630	1730	1925	2125	1250	1850	2050
	Myrvåglomma	0859	0959	1054	1259	1459	1554	1634	1734	1929	2129	1254	1854	2054
	Leikong	0904	1004	1059	1304	1504	1559	1639	1739	1934	2134	1259	1859	2059
	Vågen	0914	1014	1109	1314	1514	1609	1649	1749	1944	2144	1309	1909	2109
Til	Larsnes	0921	1021	1116	1321	1521	1616	1656	1756	1951	2151	1316	1916	2114
	<i>ferje avg. frå Larsnes (r. 01)</i>	<i>0945</i>		<i>1145</i>	<i>1345</i>	<i>1600</i>		<i>1800</i>					<i>1335</i>	<i>2115</i>
Frå	Larsnes		1030	1116	1330	1525	1616R		1805					1916
Til	Årvik ferjekai		1045	1123	1345	1532	1626R		1815					1923

Dersom ein hadde hatt hurtigbåtruta frå Åheim kunna elevane reist 07:05 frå Åram. Då legg båten til ved Eggesbønes 07:25 slik elevane rekk skulestart 08:30. **Reisetid: 53 minutt.**

På returen må elevane ta båten frå Eggesbønes 16:10. Då er elevane som bur i Åram i land 16:30. **Reisetid: 20 minutt.**

## Vanylven-Ulsteinvik

Elevane ved Ulstein vgs. startar om morgonen 08:20, og sluttar normalt 15:15.

310 ÅHEIM - SYVDE - ÅRVIK - HAREID																	
Måndag-fredag										Laurdag			Søndag				
Frå	Åheim	0800				1440	1715	1910							1810		
	Sylte	0810				1450	1725	1920							1820		
	Fiskå	0620	0830			1505	1735	1930							1830		
	buss frå Syvde (r. 390)	0625	0745			1515											
	Eidså	0635	0845			1520	1745	1940							1845		
Til	Koparnes	0650	0900			1525	1755	-							1855		
	ferje avg. til Årvik (r. 02)	0550	0650	0900	1100	1530	1800		0900	1500	1100	1700	1900				
Frå	Årvik	0603	0703	0913	1113	1543	1813		0913	1513	1113	1713	1913				
	Larsnes ferjekai	0615	0715	0919	1121	1450	1553	1653	1820	2053	0921	1121	1521	1121	1420	1721	1921
	Vågen	0622	0722	0926	1128	1458	1603	1703	1825	2058	0928	1128	1528	1128	1425	1728	1928
	Leikong	0732	0936	1138	1508	1613	1713			2108	0938	1138	1538	1138	1435	1738	1938
	Myrvågglomma	0636	0736	0940	1142	1512	1617	1717	1835	2117	0942	1142	1542	1142	1440	1742	1942
	Garneskryset	0645	0745	0945	1148	1520	1625	1725	1838a	2123	0948	1148	1548	1148	1444	1748	1948
	Ulsteinvik	0700z	0753	0953z	1200z	1533z	1635	1735z	1843a	-	1000z	1200z	1600z	1201z	1450	1800z	1958
	Ulstein verft	0701z															
	Ulstein vg. skule	0703z	0758	1003z	1203z	1538z	1638	1738z			1003z	1203z	1603z	1204z	1503z	1803z	2003
	Bigsetkryset	0709z	0809z	1009z	1209z	1544z	1644	1744z	1850a		1009z	1209z	1609z	1210z	1509z	1809z	2009
Til	Hareid	0720z	0820z	1020z	1220z	1555z	1655	1755z	1857a		1020z	1220z	1620z	1221z	1520z	1820z	2020
	h.båt avg. til Ålesund (r. 05)	0725	0825	1025	1225	1600	1700	1800	1900		1025	1225	1625	1225	1525	1825	2025

For å rekke skulestart 08:20 må ein ta bussen frå Fiskå 06:20. Då er ein i Ulsteinvik sentrum 07:53 og ved Ulstein vgs 07:58. **Reisetid: 98 minutt.**

Returbussen går 15:20 frå Ulstein vgs. Då er ein ved Årvik ferjekai 16:26 og må sjølv kome seg vidare.

310 HAREID - ÅRVIK - SYVDE - ÅHEIM																		
										Laurdag			Søndag					
	h.båt avg. frå Ålesund (r. 05)	0750	0850	0950	1150	1350	1530	1625	1830	2025	0950	1150	1550	1150	1450	1750	1950	
Frå	Hareid	0823z	0923z	1023z	1223z	1423z	1558z	1658	1858z	2058z	1025z	1225z	1625z	1223z	1523z	1823z	2023	
	Ulstein vg. skule	0832z	0932z	1032z	1232z	1432z	1607z	1707	1907z	2107z	1034z	1234z	1634z	1232z	1532z	1832z	2032	
Frå	Ulstein verft	0832z				1536												
	Ulsteinvik	0840z	0940z	1040z	1240	1440z	1541	1615z	1715	1915z	2115z	1042z	1242z	1642z	1240z	1540z	1840z	2040
	Garneskryset	0855	0955	1050	1255	1455	1550	1630	1730	1925	2125	1053	1250	1650	1250	1600	1850	2050
	Myrvågglomma	0859	0959	1054	1259	1459	1554	1634	1734	1929	2129	1057	1254	1654	1254	1604	1854	2054
	Leikong	0904	1004	1059	1304	1504	1559	1639	1739	1934	2134	1102	1259	1659	1259	1609	1859	2059
	Vågen	0914	1014	1109	1314	1514	1609	1649	1749	1944	2144	1112	1309	1709	1309	1619	1909	2109
Til	Larsnes	0921	1021	1116	1321	1521	1616	1656	1756	1951	2151	1119	1316	1716	1316	1626	1916	2114
	ferje avg. frå Larsnes (r. 01)	0945		1145	1345	1600		1800			1145	1945	1335	1700				2115
Frå	Åram																	2130
Frå	Larsnes		1030	1116	1330	1525	1616R	1805					1716		1626	1916		
	Årvik ferjekai		1045	1123	1345	1532	1626R	1815					1723		1633	1923		
	Koparnes		1055	-	1355	1555	-	1825					-		-	-		2140
Til	Eidså		1100		1400	1600		1835										2155
	buss til Syvde (r. 390)		1135		1405	1600												
Frå	Eidså				1405N	1625N		1835										2155
	Fiskå				1415N	1640N		1845										2205
	Sylte				1425N	1648N		1853										2215
Til	Åheim				1435N	1700N		1905										2225

Dersom ein hadde hatt hurtigbåtruta frå Åheim kunna elevane reist med båten klokka 07:05 frå Åram. Då legg båten til i Ulsteinvik sentrum 07:40 slik elevane rekk bussen som er ved Ulstein vgs. 07:58. **Reisetid: 53 minutt.**

På returnen må elevane ta bussen 15:20 frå Ulstein vgs. Denne er i sentrum 15:25 slik at



elevane rekk hurtigbåten med avgang 15:55. Då er elevane som bur i Åram i land 16:30.

**Reisetid: 70 minutt.**

## Ulsteinvik-Fosnavåg

330 FOSNAVÅG - ULSTEINVIK - HAREID																		
Måndag-fredag																		
Frå	Fosnavåg	0610	0640	0710		0810	0910	1015	1115	1215	1315	1415		1445	1545	1650	1750	
	Heryv vg. skule																	
	Nerøykrysset	0620	0650	0720	0720	0820	0920	1020	1120	1220	1320	1425		1455	1555	1700	1800	
	Frøystadvåg	0622	0652	0722	0722	0822	0922	1022	1122	1222	1322	1427		1457	1557	1702	1802	
	Stoksund	0630	0700	0730	0730	0830	0930	1030	1130	1230	1330	1435		1505	1605	1710	1810	
	Tjørvåg	0632	0702	0732	0732	0832	0932	1032	1132	1232	1332	1437		1507	1607	1712	1812	
	Myrvågglomma	0639	0709	0736	0736	0836	0936	1036	1136	1236	1336	1444		1511	1614	1719	1819	
	Garneskrysset	0645	0715	0745	0745	0845	0945	1050	1150	1250	1350	1450		1525	1625	1725	1825	
Til	Ulsteinvik	0653	-	0753		0853	0953	1058	1158	1258	1358	-		1533	1633	1733	1833	
Frå	Ulsteinvik	0700		0800		0900	1000	1100	1200	1300	1400			1535	1635	1735	1835	
	Ulstein verft		0701										1536					
	Ulstein vg. skule	0610	0645	0703	0803	0755	0903	1003	1103	1203	1303	1403	1518	1541	1538	1638	1738	1838
	Bigsetkrysset	0617	0652	0709	0809	-	0909	1009	1109	1209	1309	1409	1525	1548	1544	1644	1744	1844
Til	Hareid	0622	0657	0720	0820		0920	1020	1120	1220	1320	1420	1530	1553	1555	1655	1755	1855
	<i>h.båt avg. frå Hareid (r. 05)</i>		0725		0825		0925	1025	1125	1225	1325	1425		1600	1600	1700	1800	1900

k. Kjører berre fredag

Kjører berre skoledagar

Kjører ikkje i perioden 20.06 - t.o.m. 21.08

330 FOSNAVÅG - ULSTEINVIK - HAREID																		
Måndag-fredag																		
Frå	Fosnavåg	0610	0640	0710		0810	0910	1015	1115	1215	1315	1415		1445	1545	1650	1750	
	Heryv vg. skule																	
	Nerøykrysset	0620	0650	0720	0720	0820	0920	1020	1120	1220	1320	1425		1455	1555	1700	1800	
	Frøystadvåg	0622	0652	0722	0722	0822	0922	1022	1122	1222	1322	1427		1457	1557	1702	1802	
	Stoksund	0630	0700	0730	0730	0830	0930	1030	1130	1230	1330	1435		1505	1605	1710	1810	
	Tjørvåg	0632	0702	0732	0732	0832	0932	1032	1132	1232	1332	1437		1507	1607	1712	1812	
	Myrvågglomma	0639	0709	0736	0736	0836	0936	1036	1136	1236	1336	1444		1511	1614	1719	1819	
	Garneskrysset	0645	0715	0745	0745	0845	0945	1050	1150	1250	1350	1450		1525	1625	1725	1825	
Til	Ulsteinvik	0653	-	0753		0853	0953	1058	1158	1258	1358	-		1533	1633	1733	1833	
Frå	Ulsteinvik	0700		0800		0900	1000	1100	1200	1300	1400			1535	1635	1735	1835	
	Ulstein verft		0701										1536					
	Ulstein vg. skule	0610	0645	0703	0803	0755	0903	1003	1103	1203	1303	1403	1518	1541	1538	1638	1738	1838
	Bigsetkrysset	0617	0652	0709	0809	-	0909	1009	1109	1209	1309	1409	1525	1548	1544	1644	1744	1844
Til	Hareid	0622	0657	0720	0820		0920	1020	1120	1220	1320	1420	1530	1553	1555	1655	1755	1855
	<i>h.båt avg. frå Hareid (r. 05)</i>		0725		0825		0925	1025	1125	1225	1325	1425		1600	1600	1700	1800	1900

k. Kjører berre fredag

Kjører berre skoledagar

Kjører ikkje i perioden 20.06 - t.o.m. 21.08

330 FOSNAVÅG - ULSTEINVIK - HAREID																	
Måndag-fredag Laurdag Søndag																	
Frå	Fosnavåg	1955	2155	0915	1115	1415	1515	1115	1415	1715	1915	2015					
	Nerøykrysset	2003	2203	0925	1125	1425	1525	1125	1425	1725	1925	2025					
	Frøystadvåg	2005	2205	0927	1127	1427	1527	1127	1427	1727	1927	2027					
	Stoksund	2011	2211	0935	1135	1435	1535	1135	1435	1735	1935	2035					
	Tjørvåg nord	2013	2213	0937	1137	1437	1537	1137	1437	1737	1937	2037					
	Myrvågglomma	2018	2218	0944	1144	1444	1544	1144	1444	1744	1944	2044					
	Garneskrysset	2025	2225	0950	1150	1450	1550	1150	1450	1750	1950	2050					
Til	Ulsteinvik	2033	2233	0958	1158	1458	1558	1158	1458	1758	1958	2058					
Frå	Ulsteinvik	2035	2235	1000	1200	1500	1600	1200	1500	1800	1958å	2100					
	Ulstein vg. skule	2038	2238	1003	1203	1503	1603	1203	1503	1803	2003å	2103					
	Bigsetkrysset	2044	2244	1009	1209	1509	1609	1209	1509	1809	2009å	2109					
Til	Hareid	2055	2255	1020	1220	1520	1620	1220	1520	1820	2020å	2120					
	<i>h.båt avg. frå Hareid (r. 05)</i>	2100	2255	1025	1225	1525	1625	1225	1525	1825	2025	2125					

## FAGERLIA VIDEREGÅENDE SKOLE

Fagerlia videregående skole ligg 5 km frå Skateflukaia og har følgjande studietilbod:

1. Studiespesialisering med fag frå programområdet realfag
2. Studiespesialisering med fag frå programområdet språk, samfunnsfag og økonomi,
3. Studiespesialisering - internasjonal
4. Studiespesialisering – forsker
5. Studiespesialisering - toppidrett.
6. Musikk, dans, drama
7. Kunst design og arkitektur
8. Påbygging til generell studiekompetanse
9. Ambulansefag
10. Barne- og ungdomsarbeidarfaget
11. Helsearbeidarfaget

## BUSS vs HURTIGBÅT TUR/RETUR

Elevane ved Fagerlia videregående skole startar om morgonen 08:20, og sluttar normalt xx.

310 ÅHEIM - SYVDE - ÅRVIK - HAREID																	
		Måndag-fredag						Laurdag			Søndag						
Frå	Åheim		0800		1440		1715	1910				1810					
	Sylte		0810		1450		1725	1920				1820					
	Fiskå	0620	0830		1505		1735	1930				1830					
	buss frå Syvde (r. 390)	0625	0745		1515												
	Eidså	0635	0845		1520		1745	1940				1845					
Til	Koparnes	0650	0900		1525		1755	-				1855					
	ferje avg. til Årvik (r. 02)	0550	0650	0900	1100	1530	1800		0900	1500	1100	1700	1900				
Frå	Årvik	0603	0703	0913	1113	1543	1813		0913	1513	1113	1713	1913				
	Larsnes ferjekai	0615	0715	0919	1121	1450	1553	1653	1820	2053	0921	1121	1420	1721	1921		
	Vågen	0622	0722	0926	1128	1458	1603	1703	1825	2058	0928	1128	1425	1728	1928		
	Leikong		0732	0936	1138	1508	1613	1713		2108	0938	1138	1435	1738	1938		
	Myrvågglomma	0636	0736	0940	1142	1512	1617	1717	1835	2117	0942	1142	1440	1742	1942		
	Garneskrysset	0645	0745	0945	1148	1520	1625	1725	1838a	2123	0948	1148	1444	1748	1948		
	Ulsteinvik	0700z	0753	0953z	1200z	1533z	1635	1735z	1843a	-	1000z	1200z	1600z	1201z	1450	1800z	1958
	Ulstein verft	0701z															
	Ulstein vg. skule	0703z	0758	1003z	1203z	1538z	1638	1738z			1003z	1203z	1603z	1204z	1503z	1803z	2003
	Bigsetkrysset	0709z	0809z	1009z	1209z	1544z	1644	1744z	1850a		1009z	1209z	1609z	1210z	1509z	1809z	2009
Til	Hareid	0720z	0820z	1020z	1220z	1555z	1655	1755z	1857a		1020z	1220z	1620z	1221z	1520z	1820z	2020
	h. båt avg. til Ålesund (r. 05)	0725	0825	1025	1225	1600	1700	1800	1900		1025	1225	1625	1225	1525	1825	2025

Som ein kan sjå ovanfor er det i dag ingen bussruter frå Fiskå som korresponderer slik det er mogleg å gå på vidaregåande skule i Ålesund eller NTNU Ålesund. Dersom ein hadde hatt hurtigbåtruta frå Åheim kjem ein ikkje til Ålesund før 08:20. Ein har då heller ikkje moglegheit til å rekke skulestart 08:30. I tillegg er det mange studium ved NTNU Ålesund som har start 08:15.

## **ÅLESUND VIDEREGÅENDE SKOLE**

Ålesund videregående skole er lokalisert på to stader i Ålesund: Øwregata (800 meter frå Skateflukaia) og Volsdalsberga (4 km frå Skateflukaia). Skulen har følgjande studietilbod:

1. Studiespesialisering med entreprenørskap (Einaste i Møre og Romsdal)
2. Studiespesialisering med fag frå programområdet realfag
3. Studiespesialisering med fag frå programområdet språk, samfunnsfag og økonomi
4. Idrettsfag
5. Media og kommunikasjon
6. Naturbruk
7. Service og samferdsel
8. Teknikk og industriell produksjon
9. 4-årig service og samferdsel (Einaste i Møre og Romsdal)

## **BUSS vs HURTIGBÅT TUR/RETUR**

Elevane ved Ålesund videregående skole startar om morgonen 08:20, og sluttar normalt 15:00. Her får ein same utfordring som Fagerlia videregående skole og dei andre skulane i Ålesund-området.

## **AKADEMIET ÅLESUND**

Akademiet i Ålesund er lokalisert 1 km meter frå Skateflukaia.

## **BUSS vs HURTIGBÅT TUR/RETUR**

Elevane ved Akademiet i Ålesund startar om morgonen 08:20, og sluttar normalt 15:00. Her får ein same utfordring som dei andre skulane i Ålesund-området.

	<i>Fra Selje</i>	<i>Fra Måløy</i>	<i>Fra Leirgulen</i>	<i>Fra Smørhamn</i>	<i>Fra Florø</i>	<i>Fra Askvoll</i>	<i>Fra Krakhella</i>	<i>Fra Rysjedalsvika</i>	<i>Fra Sollibotn</i>	<i>Fra Skjerjehamn</i>	<i>Fra Mjømna</i>	<i>Fra Vardetangen</i>	<i>Fra Lygra</i>	<i>Til Bergen</i>
	MANDAG-FREDAG / MONDAY-FRIDAY													
	0650	0720	0735 <sup>e</sup>	0805	0835	0915	0950		f	c	1020	g	1055 <sup>h</sup>	1150
***	1520	1550		1630	1700	1740	1810	1835	1905	c	1920	1935	1955 <sup>h</sup>	2045
	LØRDAG / SATURDAY													
	0650	0720	0735 <sup>e</sup>	0805	0835	0915	0950			c	1020	1030	1055 <sup>h</sup>	1150
	SØNDAG / SUNDAY													
	1510	1540	1555 <sup>e</sup>	1625	1700	1745	1820			c	1850	g	1920 <sup>h</sup>	2015

	<i>Fra Bergen</i>	<i>Fra Lygra</i>	<i>Fra Vardetangen</i>	<i>Fra Mjømna</i>	<i>Fra Skjerjehamn</i>	<i>Fra Sollibotn</i>	<i>Fra Rysjedalsvika</i>	<i>Fra Krakhella</i>	<i>Fra Askvoll</i>	<i>Fra Florø</i>	<i>Fra Smørhamn</i>	<i>Fra Leirgulen</i>	<i>Fra Måløy</i>	<i>Til Selje</i>
	MANDAG-FREDAG / MONDAY-FRIDAY													
	0800	0840 <sup>h</sup>	0900		c	0930	0950	1015	1050	1130	1200		1240	1305
	1630	1710 <sup>h</sup>	1735		c	1805		1825	1905	1955	2020	d	2110	2140
	LØRDAG / SATURDAY													
	1415	1455 <sup>h</sup>	1515	1535 <sup>*</sup>	c	1555		1610	1650	1735	1800	d	1850	1915
	SØNDAG / SUNDAY													
	1630	1710 <sup>h</sup>	1735		c	1805		1825	1905	1955	2020	d	2110	2140